

發行所
東京都大田区蒲田4丁目50番地3
電話 (732) 7821~3
電田工業協同組合
機関紙編輯部委員
永森忠幸
印刷所
編輯及發行人
東京都江東区深川新大橋2~5
株式会社榮輝堂印刷所

日興証券調査部次長
辻潤太郎

乗用車は回復へ

トラックは不冴え

自動車産業につきまして、今日お話申上げたいと思えますのは、自動車の需給の問題を、長期的見通しと短期的見通しの両面から検討して、自動車産業は今後、如何なる進路をたどるか、ということになります。

今にはこの需給の問題のほかにも貿易および資本の自由化の問題、再編成の問題を併わせてお話申上げるべきなのですが、限られた時間でございますし、また、昨年の七月、取得税が決つて以降の自動車の伸びが急に低くなり、注目を

本来、自動車業界を論じます場

七月、取得税が決つて以降の自動車の伸びが、急に低くなり、注目を集めておりますので、今日は自動客が買い急いだ、ということと、七月に取得税（取得価格の3%）が実施されましたが、その前に買

総在庫率の推移
(軽を除く)

43.3	0.54 力月
6	0.49
7	0.82
8	1.08
9	1.01
10	0.98

車の需給に問題を経つて、検討したいと考えたからでございます。

先ず、現況は、次表の総在庫量の推移にありますように、昨年度の

らないのは、この回復過程に入
た中においても、跛行現象が生じ
ているといつて可い。

小型乗用車は十月以降かなりの
回復を見せ、軽乗用車も伸び率は
悪いとはいえ、回復過程にありま
すが、トラック部門は回復を見
ておりません。

これは、表一の自動車需給を
覽になるとよくわかります。

いるということが、よくわかり
ます。

これは、小型トラックのみならず、普通トラックについても矢張り同じで、回復過程にありながら

内需の屈折点

四

四十六年頃

内需の屈折点は

小型トラックの前年比の伸び率は、七月～九月はマイナス六・六％、そのあと、三・四％、四・二％、一・三％というふうに、四十二年頃には比べますと、非常に落ち

では、現在の売り手鈍化は、一時的な現象であるのか、それとも長期的な成長鈍化であるのか、ということが問題です。

そこで、第二に、長期的な見通

も、乗用車のほうは回復しているが、小型トラックおよび普通トラックは、回復していない、と言へるのではないかと思います。

十六年頃

しから述べて見たいと思います。
長期的な見通しを、国内需要と輸出との二つに分け、先ず、国内需要から話を進めていくことにいたします。

○自動車業界の動向
日証証券調査部長
辻 潤太郎①

○一筆啓上
「つむじ」
経営者の花道③

○国際発明展で
銀賞に輝く
スターライト
ドライバー⑥

○今年も変わる土地の税金
大田税務事務所より⑥

○相談室

「もちい火」 ⑥
 ○図書室だより ⑦
 ○組員だより ⑦
 ○ことばの泉 ⑦
 「あとの祭り」 ⑦
 ○業務報告 ⑧

1616°

ニッサン自動車も、トヨタに
べますと、やや強気ですが、そ
でも矢張り、需要の屈折点を四
六年に持てこけております。
今申上げましたのは、自動車
体についての話ですが、その中
乗用車はどうか申しますと、

及率はまだまだ低く、その保有数は四十二年八月末現在で四六

り力では二・五人に一台、西下

ツ、イギリス、フランスでも四
五・七人に一台の普及率です

ら、まだまだ伸びる率は大い
いえます。

これは、表3の乗用車保有と
民所得の関係のグラフからみて

「さう、それは、さういふことでは、ない。しかし、これを抑制する要因は、あることだ。」

あります。道路事情と競合商品は伸びます。

講演会「自動車産業の動向」



ただ、ここで注目しなければな

表 1 自重車需給(千台%)

	国内 販売	小型 乗用		小型 トラック		普通 トラック		軽四		軽乗用		生産		軽・小 型在庫		メーカー	流通
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比				
41年	2051	23.4	625	27.9	732	23.6	95	34.8	582	17.2	116	19.6	2286	21.9	146	25	121
42年	2706	31.9	861	37.8	917	25.4	124	29.4	783	34.5	268	130.3	3146	37.6	179	38	141
月平均																	
42. 4～6	213	29.2	68	38.5	75	25.3	10	27.4	58	25.4	19	110.2	255	35.5	155	28	127
7～9	228	33.0	72	38.7	76	20.9	11	31.7	68	43.3	25	172.2	259	36.9	176	40	136
10～12	265	32.9	85	29.2	83	23.5	11	24.3	84	49.6	34	174.2	306	41.6	179	38	141
43. 1～3	257	30.9	81	32.6	85	18.5	11	18.0	77	49.1	30	144.8	315	37.8	186	42	144
4～6	302	41.8	99	45.6	91	21.3	13	30.0	96	65.5	41	122.2	345	35.3	176	37	139
7～9	237	3.9	81	12.5	71	▲6.6	9	▲18.2	74	8.8	33	34.3	339	30.9	262	53	209
10	277	11.9	99	27.6	87	3.4	11	▲0.3	82	8.0	35	16.8	370	24.5	271	51	220
11	292	15.9	106	31.6	85	4.2	11	3.9	87	13.8	40	28.7	366	20.5			
12	342	14.9	135	34.1	86	1.3	10	▲5.9	109	9.4	53	24.7					

表2 国内需要見通し（トヨタ自販）

	計	保有 台数	前年比 %	前月比 %
43	3308	21.2	12,660	20.5
44	3698	11.8	15,190	20.0
45	4010	8.4	17,760	16.9
46	4200	4.7	20,220	13.9
47	4370	4.0	22,530	11.4
48	4500	3.0	24,650	9.9
53	4910		32,400	

ら、まだまだ伸びる率は大きい
いえます。

それは、表3の乗用車保有と
民所得の関係のグラフからみて
言えることです。

しかし、これを抑制する要因
あります。道路事情と競合商品
伸びです。

(次頁へ)

(次頁へ)

大型石油ストーブ

ダンロン

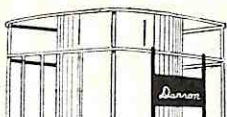
低電圧自動点火式

■ 広い工場の
効果的な暖房は――

天井が高い広大な工場全体を暖房するのはたいへんなムダ。ガンタイプストーブ《ダンロン》による局所暖房が最も効果的・経済的です。

■ 使い方はボタンを押すだけで
着たり消したりは自由自在に瞬間的に
しかも完全にできます

■ 強い暖房能力
ガンタイプは強力です
足もとから暖まります
■ 燃焼効率が抜群



1 年間
100万円の保証
(現金正価) 48,000円

CBEオイルバーナ 東京 東
株式会社 コロナ電業社 代理店

新東熱研工業株式会社

本社 大田区蒲田5-32-10
TEL 733-1811番(代)

中野営業所
中野区江原町2-17-19
TEL 953-5127番

表9設備投資計画内容製造業 中小卸売り 中小小売り

	41年	42年	43年		42年	43年		42年	43年
	%	%	%		%	%		%	%
建物	24.7	25.7	26.0	建築	35.3	45.9	42.2	45.9	43.2
機械	52.9	53.7	58.6	増設	12.0	17.5	19.5	19.5	24.1
運搬	12.1	10.7	8.1	その他	14.2	13.4	13.2	10.8	10.8
その他				計	22.9	19.0	17.5	13.8	13.8
計	100	100	100		100	100	100	100	100

(中小企業金融公庫月報 '68.11)

(前頁より)
運搬員はだんだん減ってきていると考へられます。
そのトラックの中でも、車種間

性能も価格も

国際競争力が強い

わが国の自動車の輸出は、またから本格的になろうというところ始まったばかりで、いよいよこれです。

これこそ

経営者の花道



一筆啓上

川崎市の京浜急行駅前にある「こみや」デパートの、買い物客がごたごたしている店内の一隅で、もうこの五、六年間、黙々と大の黒板を描き続けている小柄な老人がいる。
この老人が描く大は、日本大の大きな大が一匹、それに、二匹の小大、の二通りの図柄だけである。
次から次へと描き上げては、「たまたま、五、六年前に、

お母さんにつれられてやってきた小さな子供に手渡している。実は、この老人は、同デパートの経営幹部で、現同デパートの社長である。

の社長の義弟であり、前社長の実弟の小宮君七(七十六才)である。一、二年前、この老人は、前社長の遺言を受けて始めたのです。ほかになんの才もないものですから、……」
と言っていた。

最近、この話を聞いて色紙を持って「是非、大の絵を……」と、頼みくる客も多いため、店にお世話になった「スーパージョー」の、流通革命だ、どうも回転が早く、ゆとりがない昨今ですが、あの方を見ていると、経営者の花道とはなんであるか、つくづく考えさせられます」と、同業のデパートの経営者の中には、小宮老人の、淡々とした心境をうらやむ向きも少なくない。(日経より)

日本の自動車は、二、〇〇〇台以下で価格も安く、性能も非常にいい、ということが認識されて、特にアメリカ向けを中心に、非常に伸びてきています。
「一六〇〇馬力、一四〇馬力、五二〇馬力、サニーは五五馬力、

表10 わが国の輸出推移 (1,000台、%)

	A生産	B輸出	B/A
35年	482	39	8.1
36	814	57	7.0
37	991	67	6.8
38	1284	99	7.7
39	1702	150	8.8
40	1876	194	10.3
41	2286	256	11.2
42	3146	362	11.5
43	4086	612	15.0
44(予)	4700	800	17.0

表10に、わが国の輸出の推移が出ておられますが、四十三、四十四年のところを見ていただくとわかりますが、一七・〇%というように伸びる予想です。小型車で競合する欧州車と比較しても、優位にあります。
例えば、コローナ一六〇〇デラックスは、最高出力八五馬力、最高速度一五〇、六三、四、〇〇〇円ですが、これに対して、フォードのタクスは五五馬力、一三、五、〇〇〇円、現地価格五、六、〇〇〇円、シム力は六九馬力、一四、六、〇〇〇円、格八四二、〇〇〇円ですから、日本のコローナ一六〇〇デラックスの競争にも、日本のほうが強いとい

えす。
というのは、アメリカの人工費は非常に高く、売値の安い小型車でも、手間は大型車と変わりませんので、コストが割高になるからです。
わが国が、これから、市場開拓の努力とか、性能の一段の向上とか、量産化に伴ってコスト・ダウンすると、とうとうようになつてきますと、競争力が益々加わり、輸出はまた伸び、輸出比率三〇%になることも不可能ではないと考えています。
そして、昭和五十年頃には、輸出は短期の見通しですが、前年よりお話し申し上げましたように、業界全体の在庫はぐくめあつておられます。最近、需給改善の兆しが見えつつありますが、それとでもひとえに比較すれば、依然在庫は高い水準にあります。
勿論、個々のメーカーによって在庫状況が異なることも事実です。トヨタは依然不足状態にあるといわれており、本田も生産調整への踏み切りが早かつたので、今年に入ってから増産に転じてい

四十四年の需要

鈍化の見込み

さて、短期の見通しですが、前年よりお話し申し上げましたように、業界全体の在庫はぐくめあつておられます。最近、需給改善の兆しが見えつつありますが、それとでもひとえに比較すれば、依然在庫は高い水準にあります。
勿論、個々のメーカーによって在庫状況が異なることも事実です。トヨタは依然不足状態にあるといわれており、本田も生産調整への踏み切りが早かつたので、今年に入ってから増産に転じてい

表11 各社別生産、設備投資計画 (1,000台、%)

	生産		設備投資		生産シェア	
	43年	44年	43年	44年	43年	44年
トヨタ	1,097	31.9	1,300	18.5	630	26.8
日産	980	35.0	1,220	24.5	530	24.0
東洋工	461	18.7	480	4.1	240	11.3
三重工	360	13.4	450	25.0	210	8.8
ダイハツ	260	15.5	304	16.9	82	6.4
富士重	180	3.9	240	33.3	102	4.4
いすゞ	148	11.2	180	21.6	150	3.6
鈴木自	193	67.3	300	55.4	58	4.7
本田技	319	113.6	480	50.5	100	7.8
愛知機	39	9.4	44	12.8	27	0.9
日野	34	4.7	44	29.4	65	0.9
日産デ	15	32.5	16	6.7	60	0.4
計	4,086	29.9	5,038	23.8	2,254	2,432

(次頁へ)

大 協 石 油
機 軽 灯 重
械 油 油 油
油 油 油 油
特 約 店
株式会社 川 上 商 会
大田区多摩川 1-21-15
電話 (759) 3 2 7 8 (代表)

内 外 国
特許と商標の出願
懇切取扱
成島特許
港区新橋 1丁目18番地-19号
キムラヤ大塚ビル 6階
電話 (502) 0638, 0639

他社との格差は拡大へ

(前頁より)

○台、前年比三・八%増となつていますが、果して需要が二三・八%も伸びるだろうか、ということですが、トヨタ自販では国内三七〇万台、輸出八〇万台、計四五〇万台(二%増、ニッサンでは国内三六七万台、輸出八〇万台、計四四七万台(一%増)とみており、いずれも慎重な見方をしております。また、トヨタもニッサンも、軽四輪車は横ばい、と見えております。

しかし、私どもの見解では、トヨタ、ニッサンの見通しは、やや慎重すぎるのではないかと、思っています。

というのは、昨年が国内二三%増、輸出六七%増、計二七%増だったのですから、トヨタやニッサンの見通しのように、二二%、一一%増にまで、さう急に落ちないのではないか、という見方でして

いすねにしても、生産計画の数字より需要のほうが少ないのですから、販売競争は一段と激化していく、ということとは予想されま

収益力は低下傾向

クとして、低下傾向にあると

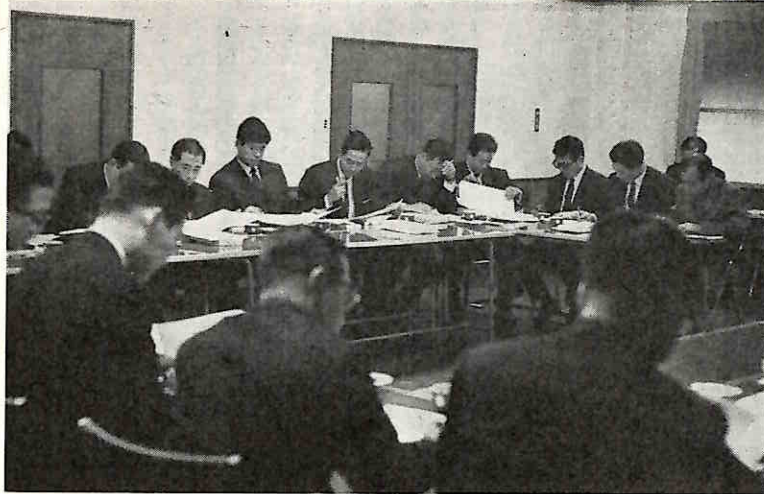


10

10

川崎市上平間字池淵 1 2 2 1 番地
東京都渋谷区広尾 5 ~ 4 ~ 3
福島県石川郡石川町鹿の坂 1 3 7





(前頁より)
メーカーグループと軽四輪車からの転換グループとは、大体同じくらしい実質利益率だったんですが、四十三年の上期になりまして、総合メーカーグループは三・三三%に伸びたにも拘わらず、軽四輪車からの転換グループは六・五五%というように、収益率が下ってきております。また、一輪車から軽四輪車への転換グループも、四十年の下期は三・四六%であったのに、四十三年の上期には八・八九%というように下ってきております。
これは、だんだん高級車のほうへ移行する需要に対し、経営方針を転換した転換グループが、相対的に収益性を上げたということができます。

積極的な設備投資は借入金を増やし、借入金が増えれば金利負担も多くなり、また、その設備投資のほうは減価償却費が増えます。加うるに、販売のほうは後進ですから販売競争のための販売費が増えてきます。
従来、自動車業界は、金利受取超過の業界だったんですが、転換グループは、最近では金利支払超過となつてきております。
このような様子が、資本自由化を目前にして、企業基盤の強化、総合競争力の育成強化というように、なかから、大手グループに対して不利となつてきているのが、今後、需要の伸び率が鈍化すると予想される時に、これらの犠牲が充分回収できるほどの成果を生み出せるものかどうか、これら転換グループの今後の動向に対する見通しは、業はほとんどありません。

東京都中小企業 技術者研修について

技術革新時代に対応して中小企業の体質改善を図るためには、中堅技術者を養成することが重要な課題となつております。
このことから、東京都においては、基礎技術の体得を主として、技術全般について幅広い知識を教育する研修を行っています。昭和四十四年度も左記により行われますので、お知らせします。

主催
東京都(但し、事業の実施にあたっては財団法人日本科学技術振興財団に委託される予定)
研修コースおよび定員
機械工学コース 四〇名
生産技術コース 四〇名
電子工学コース 四〇名
研修対象
東京都内の中小企業に従事する技術者
研修目標
短期大学卒業程度の学力をつけ

業はほとんどありません。
トヨタの場合、一つ注意すべきことは、資本自由化対策にからんで、販売全社や系列色の強い部品メーカーなどに対する利益分配率を高くし、グループ全体としての自由化対策をやっているのとはなにか、と感ぜられますので、そういう面からも、トヨタ自体の収益の伸びは、今後、従来と同じように期待できないのではないか、と考えます。
以上のようなことから、割合に早く、業界の再編成がなされるのではないかと、思います。

授業
週四日間(月、火、木、金、一七時から二時)
各コースとも、座学二六〇時間
実習一二〇時間
受講申込
昭和四十四年四月中旬に、東京都経済局商工部開発課(都庁第二庁舎五階)へ申込みのこと
研修費
約三〇、〇〇〇円(事業主負担とする)
御 都および国でそれぞれ同額程度を負担しています。
問い合わせ先
東京都経済局商工部開発課
千代田区丸の内三ノ五
電話(二二二)五一一一、
内線二八四

フランス料理

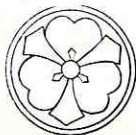
ゲリル双葉

東京都大田区蒲田5-23-5
電話 蒲田(731) 2451

マニラロープ
軍手、その他
工場清掃用部品

山本登商店

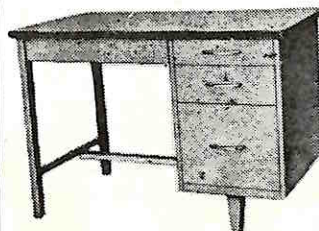
大田区蒲田4-43-12
電話 (731) 0453 (732) 9735



鳥 七

御集會に
お祝いに
御法要に
ぜび鳥七の
幕の内弁当折詰の御利用を

営業所宅
コ 063
コ 901
コ 998
コ 920
(731)
(738)
(738)

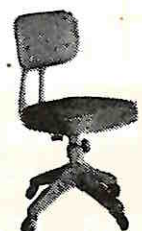


ヒダのスチール家具

1. デスク
2. 椅子
3. 間仕切
4. ロッカー
5. ファイリングキャビネット
6. 書庫
7. 部品棚他

ヒダスチール工業株式会社

本社 東京都千代田区大手町1-3 サンケイビル別館1階
蒲田営業所 東京都大田区蒲田3-24-3 電話(733)5701-3



国際発明展で

銀賞に輝く

スターライトドライバー

永森電機株式会社(大田区大森)のスイッチにより点灯された光が南一ノ二四、社長永森忠幸 柄の先端部で集光され、ドライバ氏では、昨年九月にニューヨークの刃先を照らすように製作されたが開かれた国際発明・新製品展で出品されたが、審査の結果、同社のスター・ライト・ドライバ(スクリーライター)が、数多

今年も変わる

土地の税金

大田区事務所より

この報に、日本の発明学会からは感謝状が贈られるなど、二重の喜びに同社は湧いている。

固定資産税は、ご存知の如く、毎年一月一日現在の土地・家屋・たものを、四、七、十二、二月の脂にて成型された柄の中部に、電償却資産の持主に課税されるもの四回に分けて納めていただくこと池(単三)電球が装備され、外側で、それぞれの資産の価格を課税に

そのうち、土地については地価の値上がりははげしく、課税台帳の登録価格に、そのまゝ税率をかけた納税者に、一時に大きな負担をかけるので、四十二年度から宅地等(農地以外の土地)は登録価格に税率をそのままかけないで、毎年少しづつ登録価格に近づける方法(負担調整措置)をとってき

今年も、このような方法で計算し、四月十日頃、納税通知書を送りますが、土地の税金は昨年よりも多くなります。

その計算方法は、昭和四十三年度の課税標準額×負担調整率×税率(百分の一・四)＝税額となります。この負担調整率は上昇率(昭和四十四年度価格を昭和三十八年度価格で割ったもの)により異なり、上昇率二倍未満の負担調整率は一・一、上昇率二倍以上八倍未満の負担調整率は一・二、上昇率八倍以上の負担調整率は一・三となっており、



相談室

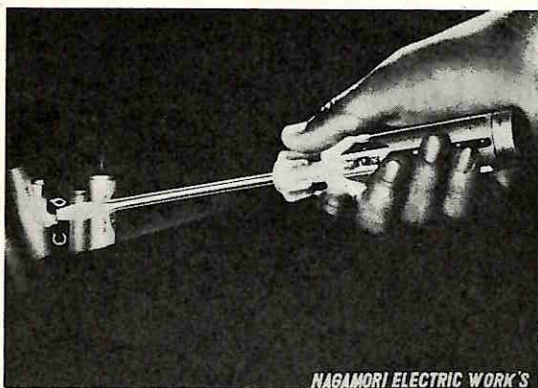
尚、三月一日から二十日まで、資産所在地の事務所、課税台帳をお見せします。持主だけでなく、借地、借家人など関係のある人も見ることができ、この際ご覧下さい。

もらい火

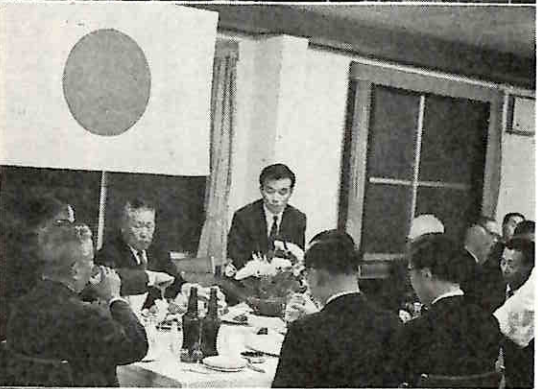
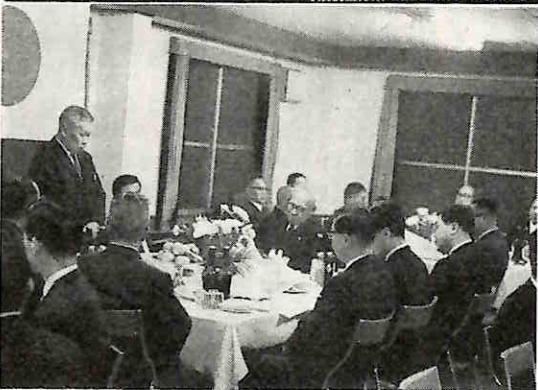
隣家の出火で類焼の憂き目にあった場合、その損害賠償をめぐると、法律上の問題はなかなか微妙。

類焼者が家財道具を持ち出す余裕もなく、寒空に放り出されたのに、多額の火災保険に加入していた出火元が文字通り「焼けふとり」になつては、いかにも不公平。しかし、類焼者が出火元損害賠償を請求するためには、出火原因が故意によるものか、重大な過失によるものか、重大な過失によるものかに限られている。民法第七〇九条には「故意または過失により他人の権利を侵害した者は、これによって生じた損害を賠償する責任を負う」と規定されているが、失火の責任に関する法律によると、「民法第七〇九条の規定は失火の場合には適用しない。失火者に重大な過失があつた場合はその限りでない」という。この「重大な過失」が損害賠償を請求できるか、どうかの基準になるわけ。

なお、借家人の失火で、貸し家が焼失した場合、家主は家屋の返還に代わる損害賠償を請求できる。



NAGAMORI ELECTRIC WORK'S



銀賞に輝くスターライトドライバ

新年交歓会における川瀬理事長挨拶(上)、松宮経済課長(中)、宮下中経協事務理事(下)

燃 料 油
プ ロ パ ン

潤 滑 油

卸 小 売

有 限 会 社 降 旗 商 店

東 京 都 大 田 区 西 六 郷 1 丁 目 5 0 - 1 1

電 話 蒲 田 (733) 0 3 6 8 代 表
(731) 5 7 3 3



図書室だより

左記の図書が新しく参りましたのでお知らせします。

組合事務室の書棚にございますので、ご自由にご覧下さい。

貸出しも行っておりますので、ご遠慮なく職員にお申しつけ下さい。

記

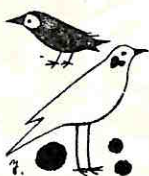
○中小企業賃金指標 (東京商工会議所企画調査部編、六九年版「モデル賃金」結果と分析、中途採用者の賃金の決め方、その他)

○中途採用者の初任賃金 (昭和四十三年度別賃金実態調査結果報告、大森公共職業安定所編) ○賃金事情ニュース (職安を通じ

今日、普通に使われているのは「時機をのがしては効かない」という意味である。

六日の満潮、十日の菊喧嘩すぎの棒ちぎれ

ことばの泉



下衆の知恵はあとから

など、その同類語である。忠臣蔵の四段目で、判官がさんざん由良之助の到着を待ちあぐねて、九寸五分を腹につきあてると花道から由良之助がかけつけて

組合員だより



新加入組
合員紹介
左記の方々が新しく加入されましたので、ご紹介申します。

▽有限会社大谷製作所 (大田区多摩川二二五ノ二) 代表者大谷福茂氏、プレス加工業、電話(七五八)一六八八九。

▽株式会社中央工芸社 (大田区東浦田二一三) 代表者木戸美年氏、特殊印刷業、電話(七三四)七二七一。

▽株式会社東電舎 (大田区新浦田

て就職した者の採用時における勤続年数別賃金の実態、職種別年令別にみた事務・技術・技能・労務関係従事者の給与実態、地域別・産業別にみた昭和四十三年度モデル退職金、その他) ○六九年退職金事情 (東京都労働局労働組合課編) ○帝国銀行会社要録 (帝国興信所編、六九年版、新しく取り上げられる場合、相手会社についての予備知識としてご覧下さい) ○興信特報 (東京商工興信所編、

日刊で、毎日送られてきております。警戒を要する会社、事故発生会社などについて、毎日レポートされておりますので、事務所へお立ちの節は是非ご覧下さい) ○昭和四十三年度発明考案の紹介 II (有用発明抄録、特許庁編) ○コンサイス国政要覧。

一ノ三三ノ二、代表者石森蔵蔵氏では、去る二月二十六日より本社を左記に移転されましたのでお知らせします。 大田区新浦田一ノ三三ノ二 電話(七三三)四八三二(代) 合併

▽天城鍛造株式会社 (大田区矢口二ノ三三ノ九) 代表者勝又脩三氏で、六、埼玉鋼業株式会社(中央区日本橋江戸橋一ノ一三、代表者勝又脩三氏)と合併し、社名を左の通り変更されましたので、お知らせします。 新社名 京浜鍛造工業株式会社 代表者勝又脩三氏 本社(中央区日本橋江戸橋一ノ一三、電話(二七二)五三〇〇、九五三七。工場(大田区矢口二ノ三三ノ九、電話(七五九)五六三七(代)

あとの祭り

「お、由良之助か」、「ははは」、「待ちかねぞ」、「この場面が、

「おそかりし、由良之助」という語を生んだ。しかし、忠臣蔵では、全くの役立たずではなく、待ちかねたという気持ち、おそかりし、という詠嘆になったのだが、それが悲劇において使われているうちに、つづの間に、「すでにもう間に合わない」という意味になり、「あとの祭り」に近い意に使われるようになったのである。

「戒名つけても俗名の、やっぱお右と記しおくは、世上の人の同向など、受けたらよもや浮もうと、あとの祭りもこわさが一番……………」という四谷怪談の蛇山の庵室における民谷伊右衛門の接的に、今日通用している「あとの祭り」となったのである。

このように、「言葉は、流布するうちに、そうした変化を重ねてゆく」といふあたりまえのことである。この「あとの祭り」も、語源的な意味から、かなり変ってきています。

「あとの祭り」が絶えるか絶えないかということは、非常に大きな問題であって、死後の祭りが絶えないということは、日本人の最大の幸福とされていた。ところが、現世的に、現実派から言えは、死後の祭りがいかに立派であって、なんにもならないのではないかと、それよりも、生きている間の幸福が大切なのだ、という考え方が、あとの祭りではなんの役にも立たない、最も直感的に、今日通用している「あとの祭り」となったのである。

塗料; 塗装機材の コンサルタント



どんな事でも気軽に相談下さい

株式会社 昭和塗料商会

本社 東京都大田区南蒲田1の21番12号(738)1151代
横浜支店 (23) 4461代~3 中野支店 (381) 7173代
名古屋出張所 (361) 3 6 7 5 前橋出張所 (23) 4 0 7

日本石油 糀谷給油所

食用油・ストーブ用白灯油
ガソリン・機械油・ワックス
塗料一式

有限会社 佐藤油店

西糀谷 4-28-16

TEL (742)-1447~8・5889

ゼロックス XEROX

組合備付のゼロックスを
御利用下さい

タイプ印書は組合へ

蒲田工業協同組合

電話七三二一七八二一代

Eikido

新聞印刷

社内報

栄輝堂印刷所

新大橋工場 東京都江東区深川新大橋2-5

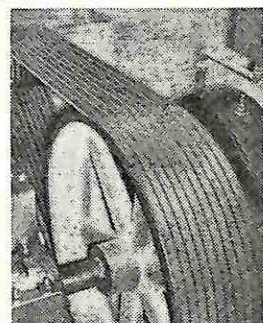
都電・都バス 新大橋停留所隣

電話 東京 634-4761 代表

分室 東京都中央区新富町2-9

電話 東京 551-1501

三星調帯の平Vベルト
東北ゴムのゴムホース
ゴム・石綿・皮・パッキング
ファイバー・フェルト・ビニール製品
三馬ゴム・履物・合羽・手袋



蒲田ゴム株式会社

大田区蒲田3-22-6 (京浜第一国道夫婦橋隣)

電話 (732) 3771 (代) ~ 4

業 務 報 告

十二年商業手形割引取扱高

三七、一四六、七〇五円

一月商業手形割引取扱高

二、七四七、七五二円

十二月共同購入業務取扱高

一、八二三、三二七円

一月共同購入業務取扱高

一、七一九、八三九円

一月六日 年始

一月八日 組員新年名刺交換会

恒例の組員新年名刺交換会を

午後五時より蒲田工業会館で開催

一月九日 東京都中小企業団体中

央会主催「冬期講習会」について

通知

経済講習会「わが国の自動車産

業の見通し」開催について通知

一月十四日 理事会

①労務担当者部会(仮称)設立要

望に関する件

組員より労務連絡並びに情報

交換の場としての労務担当者部会

(仮称)の設立要望があったので

理事会で議したところ、左の通り

④経済講習会「自動車産業の見通

し」開催に関する件

左の通り決定

日時二月二十二日(水)午後

六時

場所 蒲田工業会館

テーマ 自動車産業の見通し

講師 日興証券調査部次長 岡

太郎氏、同自動車業種担当 石川

会費 二〇〇円(夕食代)

主催 組合並びに青年部会共催

⑤調整年金(厚生年金)の取扱い

に関する件

研究課題とするに決定

⑥職員昇給に関する件

常任理事会に一任することに決

決定した。

イ、現在青年部会が同種の会を

行っているため、青年部会加入

該当者がおられない、青年部会

に加入して貰う。

ロ、上記該部会が認められない場合

は、該会にオブザーバーとし

て出席して貰う。

②第二回ホールディング大会開催に関

する件

第一回は青年部会主催で実施し

たが、次回からは組合主催とし

左により行うことに決定。

イ、年二回(三回くらい実施)

ロ、実施については青年部会に一

任。

ハ、参加費は企業それぞれの事情

があるので、企業負担と明記し

ないこと。

③新春初顔合わせ開募・座談大会

開催に関する件

組合および青年部会共催とし、

実施日時その他については、藤田

理事(組合世話人)、赤井幹事

(青年部会世話人)に一任するこ

とに決定。

④経済講習会「自動車産業の見通

し」開催に関する件

左の通り決定

日時二月二十二日(水)午後

六時

場所 蒲田工業会館

テーマ 自動車産業の見通し

講師 日興証券調査部次長 岡

太郎氏、同自動車業種担当 石川

会費 二〇〇円(夕食代)

主催 組合並びに青年部会共催

⑤調整年金(厚生年金)の取扱い

に関する件

研究課題とするに決定

⑥職員昇給に関する件

常任理事会に一任することに決

定。

一月十四日 正副部会長会議(青

年部会)

①昭和四十四年度事業計画案並び

に予算案に対する基本方針につい

て

前年通り、経営サロンの四、月

部会

一月二十五日 アメリカ中小工場

視察報告用ハミリ作成委員会

一月二十八日 新年懇談会(青年

部会)

一月二十八日 青年部会幹事部会

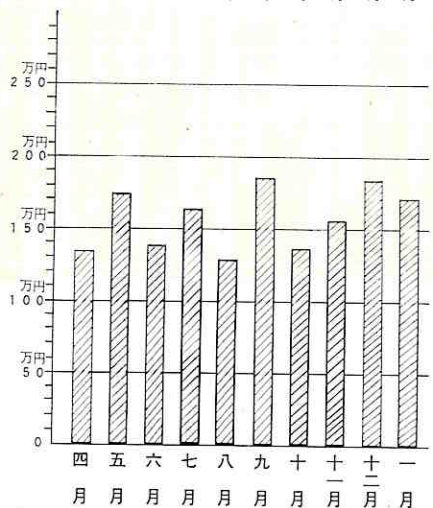
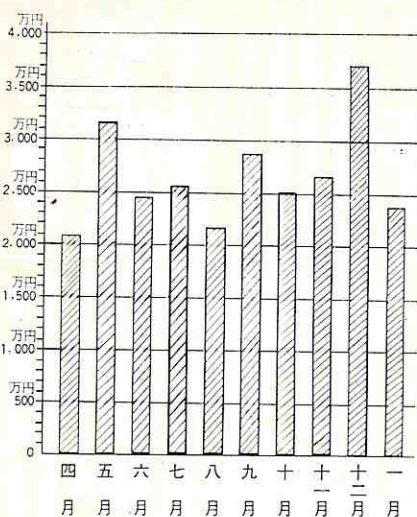
①次期部会長選挙について

②次期副部会長について

二月七日(金)午後六時より開

昭和四十三年度商業手形割引取扱高

昭和四十三年度共同購入業務取扱高



作業帽子・作業服
事務服・雨合羽
タ オ ル
製 造 ・ 販 売

今 村 商 事

中央区日本橋小伝馬町3の5
TEL (661) 5 7 6 0

クレトイシ代理店

第一極薄切断砥石、煉瓦ブレード、
帝研オフセット、鋼材切断砥石、三
菱ダイヤモンド工具、X17ダイヤモ
ンドペースト、研磨布紙ベルト、研
磨機、切断機、バレル回転機、メデ
イア・グリットショート、クレカッ
ト研削油、研磨微粉

中央砥研材株式会社

東京都文京区湯島3丁目12番1号
TEL (833) 9761代 (831) 9760

蒲 田 工 業 協 同 組 合

TEL (732) 7 8 2 1 - 3

取 扱 品 目

- 1、超硬工具(バイト、工具)(三菱、東芝)
- 2、作業衣、帽子
- 3、安全靴、保安帽
- 4、ウエス、軍手
- 5、金属製机、椅子、書庫、ロッカー、部品棚
- 6、油 及 び 塗 料
- 7、砥石、ベルト、化学薬品類

御一報次第直ちに参上して御見積り致します何卒御利用下さい。



蒲田三十一四一四京浜線踏切際
電話 蒲田 (73) 三四四〇
ミヨシ 七三七四